



Bogotá,

## Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR

Dirección Técnica FIAB  
República de Colombia

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-11-2025 07:40:23

2025ER31859 O 1 Fol:12 Anex:0

ORIGEN: CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA - C/

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N.1279 DE 2025

OBS: N° 20252107554

CAR

18/11/2025 17:10

Al Contestar cite este No.: **20252107554**

Origen: Dirección Técnica FIAB

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ

Anexos:

Fol: 12

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá

ASUNTO: Respuesta al radicado 20251125739: Envío Proposición 1279-2025

Respetado Doctor Giraldo:

En respuesta a la solicitud de presentar informe oficial, actualizado y verificable sobre el estado de avance, los riesgos, la estructuración financiera y contractual, y los aspectos técnicos, jurídicos, ambientales y sociales asociados al proceso de contratación, construcción y futura operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas PTAR Canoas, en el marco de la Proposición No. 1279 de 2025 aprobada por el Concejo de Bogotá en sesión del 08 de noviembre, se procede a atender por parte de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR, lo correspondiente en el marco de sus competencias y atendiendo la calidad de entidad invitada.

### **PREGUNTA 1. Aspectos jurídicos generales del proceso de contratación**

#### **1.1. Qué modalidad contractual fue seleccionada**

#### **1.2. Qué marco jurídico y normativo ampara el proceso**

#### **1.3. Qué entidades ejercen la interventoría y supervisión**

#### **1.4. En qué fase se encuentra el proceso contractual para la PTAR Canoas**

#### **1.5. Qué empresas se presentaron para el proceso de preclasificación**

#### **1.6. Qué aspectos fueron considerados en su evaluación para la preclasificación**

#### **1.7. Qué queda pendiente para que se cumplan todos los requisitos y de manera plena se brinden las garantías a quien se le va a adjudicar la construcción de la PTAR**

#### **1.8. Qué cláusulas de control, sanción o terminación anticipada están previstas**

#### **1.9. Cómo se garantiza la transparencia y publicidad del proceso**

#### **1.10. Cómo se articula el contrato con las obligaciones derivadas de la sentencia del Río Bogotá y los compromisos ante la CAR.**

### **RESPUESTA:**

De acuerdo con lo establecido en el Convenio Interadministrativo 171 de 2007 cuyo objeto es "Aunar esfuerzos para contribuir al logro del saneamiento ambiental del río Bogotá en el marco del que se ha denominado Megaproyecto Río Bogotá", han quedado claramente establecidas las responsabilidades para la Corporación Autónoma Regional de



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: sau@car.gov.co

Los datos personales serán tratados de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y la Resolución CAR 3294 de 2019 y serán utilizados solo para fines misionales de la Corporación

Cundinamarca CAR y para el Distrito Capital de Bogotá / Empresa de Acueducto y Alcantarillado EAAB, con respecto al Proyecto PTAR Canoas.

Efectivamente, la Cláusula Tercera. Proyectos del Convenio actualizada mediante el Modificadorio No. 4 del Convenio 171 de 2007, que se suscribió en fecha 30 de abril de 2025, distribuye las responsabilidades frente a la PTAR Canoas, de la siguiente manera:

1) Con cargo al FIAB de la CAR: (sic) .... B) La concurrencia financiera de la CAR, a partir del año 2025 y hasta el año 2048, para llevar a cabo las inversiones en los componentes elegibles del CAPEX requeridas para la construcción de la PTAR ubicada en el sitio denominado "Canoas" en el municipio de Soacha, con capacidad de dieciséis metros cúbicos por segundo (16 m<sup>3</sup>/s) de tratamiento primario y secundario con desinfección, todo lo anterior de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo del Consejo Directivo de la CAR No. 07 del 21 de abril de 2025..... (sic) ....D) Concurrir financieramente al pago del diseño de ingeniería de detalle de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas que la EAAB deberá adelantar directamente o a través de terceros; E) Concurrir financieramente en la suma de DIECISIETE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE (\$17.500.000.000) con la EAAB- ESP, para la construcción de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas, de conformidad con las estimaciones de recursos que ha definido el Comité Directivo del Convenio y que corresponden al 4,70% del valor del proyecto".

2) Con recursos del Distrito Capital y/o EAAB: A) Las obras para el manejo de caudales de la cuenca del río Salitre, interceptores Engativá – Cortijo, Fucha – Tunjuelo, y Tunjuelo – Canoas; B) la construcción de la estación elevadora de Canoas y obras complementarias; C) la concurrencia financiera del Distrito Capital y de la EAAB - ESP, a partir del año 2018 en el caso del Distrito y del año 2025 para la EAAB y hasta el año 2050, para llevar a cabo las inversiones necesarias para la construcción de la PTAR Canoas con capacidad de 16 m<sup>3</sup>/s de tratamiento primario y secundario con desinfección, el cual desarrolla lo previsto en el Acuerdo de Cooperación del 21 de febrero de 2011, y sin perjuicio de las demás fuentes identificadas en dicho acuerdo para este proyecto; D) Asumir el pago del Estudio de Impacto Ambiental de la PTAR de Canoas que la EAAB – ESP elaboró directamente o a través de terceros".

De acuerdo con lo anteriormente indicado, en cuanto a la ejecución de los procesos contractuales de la PTAR Canoas, es la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ESP la que tiene a cargo la contratación del Proyecto PTAR Canoas, para lo cual cuenta con los aportes de la CAR que se deben destinar solamente para financiar el CAPEX de ese Proyecto.

Por lo tanto, corresponde a esa empresa del Distrito Capital de Bogotá garantizar la transparencia de todos los procesos contractuales que realice para el Proyecto, para lo cual deberá continuar el proceso de selección de contratista que ha adelantado desde 2023 y



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: sau@car.gov.co

que ya cuenta con una fase de precalificación de firmas, bajo las regulaciones de adquisiciones del Banco Mundial, para que pueda lograr la adjudicación del contrato de concesión en las condiciones que considera la EAAB que deben llevarse a cabo para el Proyecto.

Así mismo, deberá la EAAB realizar la correcta administración de los recursos que recibe de los aportantes que están concurriendo a la financiación del Proyecto (CAR, Gobernación de Cundinamarca y Distrito Capital de Bogotá), provenientes de los Convenios Interadministrativos de Cofinanciación que suscribió la EAAB desde el año 2019.

Finalmente, es necesario que la EAAB ejerza una correcta gerencia de proyecto para la implementación del mismo y velar porque la interventoría y demás contratos requeridos para el adecuado seguimiento y control de la inversión se realicen con eficiencia y economía dentro de los principios de la contratación, con el fin de que se pueda cumplir con las obligaciones derivadas de la sentencia del Río Bogotá y los compromisos ante la CAR como entidad de naturaleza ambiental que ha contribuido a la financiación del CAPEX del Proyecto PTAR Canoas.

## ***PREGUNTA 2. Aspectos financieros y de gestión presupuestal***

### ***2.1.Cuál es el costo actualizado del Proyecto***

### ***2.2. Cómo se distribuyen los recursos entre EAAB, Nación, CAR, Gobernación de Cundinamarca y Alcaldía de Soacha.***

### ***2.3. Qué créditos, garantías o avales respaldan la ejecución del contrato.***

### ***2.4. Qué mecanismos de control financiero se aplican.***

### ***2.5. Existen riesgos de déficit presupuestal o retrasos financieros.***

### ***2.6. Cómo se prevé la sostenibilidad financiera en la operación y mantenimiento.***

### ***2.7. Tiene pensado el Distrito proponerle a la CRA un mecanismo de control vía tarifa***

### ***2.8. Se ha trabajado en modelaciones para al menos cubrir los costos de operación de las PTAR no solo Canoas sino también Salitre.***

### ***2.9. Cómo impactará a los ciudadanos los mecanismos de cobro que se puedan implementar.***

## **RESPUESTA:**

De acuerdo con el contexto y distribución de responsabilidades que se ha explicado y sustentado en la Respuesta a la primera pregunta sobre Aspectos jurídicos generales del proceso de contratación, corresponde a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ESP, como responsable de la contratación y ejecución del Proyecto PTAR Canoas, atender cada una de las preguntas de aspectos financieros relacionadas con el costo actualizado del Proyecto, la distribución de recursos aportados, los créditos, garantías y avales de respaldo, los mecanismos de control financiero, eventuales riesgos de déficit presupuestal o retrasos financieros, la sostenibilidad financiera en la operación y mantenimiento y las estrategias de tarifas y cobros a los usuarios para los costos de



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: sau@car.gov.co

operación de la PTAR.

En todo caso, es importante aclarar que en cuanto corresponde a las responsabilidades atribuidas a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR, de concurrir a la financiación del Proyecto PTAR Canoas, estos aportes solamente se deben destinar para financiar el CAPEX de ese Proyecto.

De acuerdo con lo anterior, en el marco de la Sentencia del Río Bogotá y del Convenio Interadministrativo No. 171 de 2007, la CAR debe cumplir con el Literal B) del numeral 1) de la Cláusula Tercera, según el Modificadorio No. 4 del Convenio 171 de 2007: *“En cuanto a la concurrencia financiera de la CAR, a partir del año 2025 y hasta el año 2048, para llevar a cabo las inversiones en los componentes elegibles del CAPEX requeridas para la construcción de la PTAR ubicada en el sitio denominado “Canoas, se suscribió entre la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado EAAB ESP, el Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019, cuyo objeto es: “Aunar esfuerzos financieros, administrativos y técnicos para la cofinanciación de la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR Canoas en el marco del Megaproyecto Río Bogotá, por parte de la CAR y la EAAB, y de las obligaciones derivadas del Acuerdo Interinstitucional; el Convenio 171 de 2007 y sus modificaciones, así como del Convenio de Cooperación suscrito entre las partes el 24 de noviembre de 2006, y en estricto acatamiento a la orden judicial dictada por el Consejo de Estado dentro de la Acción Popular No. 2001-479, y a lo dispuesto en Auto dictado 21 de mayo de 2019 por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca. Así mismo en cumplimiento del objeto del presente convenio, las partes precisarán en este instrumento los montos, términos y condiciones bajo los cuales concurrirán a la cofinanciación del Proyecto y las condiciones en las cuales la EAAB deberá obtener sus autorizaciones presupuestales, para la contratación del proyecto”.*

Este Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019 ha sido objeto de la Modificación No. 3 de fecha 30 de abril de 2025, atendiendo lo dispuesto por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en el marco del Incidente 62 PTAR Canoas y de todos los Autos que han sido proferidos por ese despacho durante los años 2022 hasta 2025, especialmente lo establecido en el Auto del 18 de septiembre de 2024 en el cual se ordenó:

*“la CAR, el Distrito Capital de Bogotá y la EAAB deberán proceder a la Modificación de los Convenios de Cofinanciación, entre ellos el Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019 y en cuanto corresponda ajustar el Convenio 171 de 2007, con el fin de adecuar y actualizar sus alcances y contenidos a la realidad actual del Proyecto, de acuerdo con los resultados de la revisión de la estructuración financiera efectuada por la EAAB conjuntamente con la CAR, con la información que reposa en el Expediente del Proceso y al estado de avance del proceso licitatorio que actualmente lleva la EAAB para la contratación del Proyecto”.*



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)



Así mismo, mediante Auto de 22 de enero de 2025, el tribunal Administrativo de Cundinamarca ordenó a la CAR y a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, celebrar un nuevo convenio modificatorio para dar cumplimiento inmediato al Convenio 171 de 2007 y al Acuerdo de Cooperación de 21 de febrero de 2011 tal y como se impone en las ÓRDENES 4.42, 4.43, 4.44, 4.52 y 4.57 de la sentencia de 28 de marzo de 2014 proferida por el Consejo de Estado; luego mediante Auto del 07 de marzo de 2025, con el cual se convocó a Audiencia presencial a las partes del convenio (CAR y EAAB). El resultado que se logró de manera concertada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB, quedó plasmado en el Modificadorio No. 3 del Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019, y permitió el ajuste de los aportes de la CAR para la concurrencia financiera al Proyecto PTAR Canoas desde el año 2025 y hasta el año 2048, inclusive, en cumplimiento del Acuerdo 07 de 2025 de vigencias futuras aprobadas por el Consejo Directivo de la CAR. Igualmente, se ajustaron los aportes de la EAAB al Proyecto, y actualizaron otras disposiciones para la participación de la CAR a la financiación del CAPEX del Proyecto.

En el mes de julio de 2025 la CAR efectuó el primer giro de aportes de la vigencia 2025 estipulado en el Modificadorio No. 3 del Convenio 1832 de 2019, que había quedado establecido en la suma de \$115.000.000.000 expresados en pesos constantes de diciembre de 2023, y que al ser convertido en pesos corrientes del año 2025 correspondió a la suma de \$125.504.647.110, recursos que fueron transferidos por parte de la CAR al Encargo Fiduciario que fue constituido por la EAAB – ESP para la administración de los recursos aportados al Proyecto PTAR Canoas.

Por lo tanto, la CAR ya ha iniciado efectivamente sus aportes a la concurrencia financiera a la financiación del CAPEX del Proyecto PTAR Canoas, desde el mes de julio de 2025, teniendo en cuenta que la CAR debe realizar aportes en un horizonte de largo plazo que inicia desde el año 2025 e irá hasta el año 2048, inclusive, según quedó establecido en el Modificadorio No. 3 del Convenio 1832 de 2019, bajo el mecanismo de vigencias futuras que autorizó el Consejo Directivo de la CAR para el Proyecto PTAR Canoas.

### ***PREGUNTA 3. Aspectos técnicos y operativos***

#### ***3.1.Cuál es el alcance técnico actualizado del Proyecto***

#### ***3.2.Cuál es el cronograma detallado del Proyecto desde la licitación hasta la operación.***

#### ***3.3.Cuál es la capacidad de tratamiento y la tecnología adoptada.***

#### ***3.4. Qué modificaciones se han hecho frente a los diseños iniciales.***

#### ***3.5. Qué medidas aseguran la sostenibilidad operativa y técnica del sistema.***

#### ***3.6. Cómo se integran los interceptores y redes de conexión al sistema Canoas.***

#### ***3.7. Dentro del proceso contractual que adelanta la EAAB de la PTAR Canoas para su adjudicación es requisito que las obras de la Estación Elevadora deban estar totalmente terminadas***

#### ***3.8. La Estación Elevadora de Aguas Residuales EEAR es una infraestructura de alto***



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: sau@car.gov.co

**consumo de energía eléctrica para mover las bombas y la máquina de cribado para lo cual se requiere saber quién va a ser el operador de esa Estación Elevadora.**

**3.9. Qué medidas de contingencia se prevén en caso de una falla catastrófica que imposibilite el funcionamiento de la PTAR y evitar demandas de la ciudadanía.**

## RESPUESTA:

De acuerdo con el contexto y distribución de responsabilidades que se ha explicado y sustentado en las respuestas a las preguntas anteriores sobre aspectos jurídicos generales del proceso de contratación y aspectos financieros y de gestión presupuestal, corresponde a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ESP, como responsable de la contratación y ejecución del Proyecto PTAR Canoas, atender cada una de las preguntas de aspectos técnicos y operativos, explicando el alcance técnico actualizado del Proyecto, su Cronograma, capacidad de tratamiento y tecnología, con los diseños iniciales y las garantías de sostenibilidad operativa y técnica del sistema, así como la integración de los interceptores y redes de conexión al sistema Canoas y el papel que corresponde a la Estación Elevadora de Aguas Residuales EEAR dentro del Sistema Canoas.

En todo caso, se aclara que en el marco del Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019, por medio del cual la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca y la EAAB deben aunar esfuerzos financieros, administrativos y técnicos para la cofinanciación de la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR Canoas en el marco del Megaproyecto Río Bogotá, del Convenio Interadministrativo No. 171 de 2007, y en estricto acatamiento a la orden judicial dictada por el Consejo de Estado dentro de la Acción Popular No. 2001-479, y a lo dispuesto en Auto dictado 21 de mayo de 2019 por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca, le corresponde a la CAR adelantar el seguimiento y supervisión a la ejecución del Convenio y por ende a todos los aspectos técnicos y operativos del Proyecto PTAR Canoas en la ejecución que lleve a cabo la EAAB con los recursos que sean aportados por las entidades como la CAR que concurren a la financiación del Proyecto en el horizonte de largo plazo hasta el año 2048.

Para ello, es menester indicar que la CAR en su calidad de autoridad ambiental en el territorio de su jurisdicción, desarrolla de forma continua actividades de seguimiento y control sobre los vertimientos al río Bogotá, con el fin de encaminar y coordinar actividades tales como:

- Atención a quejas sobre afectación del recurso hídrico (Informes técnicos de oficio)
- Recorridos por las fuentes hídricas (Río Bogotá y afluentes) identificando descargas
- Seguimiento a trámites de permiso de vertimientos (otorgados y en trámite)
- Evaluación de solicitudes de nuevos permisos de vertimientos a fuentes hídricas
- Monitoreos de calidad de agua sobre el río Bogotá y afluentes
- Seguimiento a las descargas municipales y visitas a Plantas de Tratamiento
- Seguimiento a los Planes de Saneamiento y Manejo de Vertimientos
- Cobros de Tasas Retributivas por vertimientos a fuentes hídricas



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)

Los datos personales serán tratados de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y la Resolución CAR 3294 de 2019 y serán utilizados solo para fines misionales de la Corporación

- Seguimiento de Vertimientos de ARnD a los sistemas de alcantarillado.

Estas actividades se desarrollan en el marco del artículo 30 de la Ley 99 de 1993: *“Todas las Corporaciones Autónomas Regionales tendrán por objeto la ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos sobre medio ambiente y recursos naturales renovables, así como dar cumplida y oportuna aplicación a las disposiciones legales vigentes sobre su disposición, administración, manejo y aprovechamiento, conforme a las regulaciones, pautas y directrices expedidas por el Ministerio del Medio Ambiente.”*

Adicionalmente, mediante el Plan de Acción Cuatrienal (2024 – 2027) se establecieron los Programas y Proyectos para el desarrollo de las actividades al interior de la Corporación. En dicho plan se establece: Línea Estratégica 3: Autoridad ambiental para el desarrollo sostenible en el territorio / 3.4.1 Programa 5. Control ambiental para la conservación de los recursos naturales / 3.4.1.2 Proyecto 12. Autoridad Ambiental en el territorio CAR / Objetivo 12.1. Fortalecer la capacidad técnica y administrativa para el ejercicio de la Autoridad Ambiental en la administración de los recursos naturales renovables en el territorio CAR. ACTIVIDAD 12.1.02 Realizar evaluación, control y seguimiento al vertimiento de aguas residuales.

#### **PREGUNTA 4. Aspectos ambientales y de riesgos**

**4.1. Cuál es el estado actual de las licencias y permisos ambientales (ANLA y CAR)**

**4.2. Qué medidas de mitigación y compensación se implementarán en la fase constructiva y en la operación.**

**4.3. Cómo se garantiza la eficiencia energética y la minimización de residuos.**

**4.4. Cómo se proyecta el aporte de la PTAR Canoas al cumplimiento de los objetivos del POMCA del río Bogotá y a la restauración ambiental de la cuenca.**

**4.5. Qué mecanismos de seguimiento ambiental se prevén durante la operación.**

**4.6. Para el túnel de descarga directa sobre el río Bogotá, que se ha construido en el marco del contrato Tunjuelo Canoas, se tiene previsto un plan de contingencia para evitar el posible impacto de inundación de las poblaciones de la cuenca baja del río Bogotá.**

**4.7. Qué tipos de riesgos se tienen contemplados en la fase de construcción y operación de la PTAR Canoas que puedan afectar la operación misma y la vida y bienes de los habitantes que se localizan en la vecindad de la PTAR o en la cuenca baja del río Bogotá.**

#### **RESPUESTA:**

En cuanto corresponde a la pregunta 4.1. desde la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca se informa que la Dirección Regional Soacha de la CAR, adelanta los expedientes permisivos 38777 y 68494, dentro de los cuales se han otorgado autorizaciones de ocupación de cauce a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P., en el primer caso para la construcción de la estructura de Túnel de



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)

Emergencia – Interceptor Tunjuelo Canoas, y en el segundo para la construcción de la estructura de descarga al río Bogotá de la estación elevadora de Canoas.

EXPEDIENTE 38777: - Mediante la Resolución 474 del 10 de marzo de 2015, se resolvió otorgar a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P., autorización de ocupación de cauce para la construcción de la estructura de entrega al río Bogotá de las aguas conducidas por el Túnel de Emergencia – Interceptor Tunjuelo Canoas, a realizar sobre el cauce del río Bogotá, en las coordenadas N:994816 y E: 977662; en un término de veinticuatro meses (24). Así mismo, se especificó que una vez se efectuara la construcción de la estructura autorizada, se construya y entre en operación la PTAR CANOAS, El Túnel de Emergencia – Interceptor Tunjuelo Canoas, únicamente podría ser utilizado en caso de presentarse las siguientes contingencias: 1) Por inconvenientes que generen la salida de servicio de la Estación Elevadora Canoas; 2) Que el caudal que llegue a la Estación Elevadora Canoas sea mayor al caudal que puede elevar, por ingreso de cantidades importantes de aguas lluvias al interceptor; y 3) Que la PTAR CANOAS presente inconvenientes para tratar el caudal que le está suministrando la estación elevadora.

En tal sentido, en condiciones normales de operación del Interceptor Tunjuelo – Canoas y de la PTAR canoas, el Túnel de emergencia no deberá estar en funcionamiento. - Mediante Resolución 2070 del 10 julio 2019, modificada mediante la Resolución DJUR 50217000085 del 21 enero 2021, se prorrogó por el término de 24 meses la autorización para la construcción de las obras, a partir de la fecha de ejecutoria (12 de marzo de 2021).

- Las obras fueron construidas por la titular del instrumento ambiental por lo cual, mediante Auto DRSOA 11226000666 del 11 de julio de 2022, se dispuso Aprobar en favor de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P., las obras de ocupación de cauce consistentes en la “construcción de la estructura de entrega al río Bogotá de las aguas conducidas por el Túnel de Emergencia – Interceptor Tunjuelo Canoas, a realizar sobre el cauce del río Bogotá, en las coordenadas N: 994.816 y E: 977.662”, autorizadas mediante el artículo 1 de la Resolución No. 0474 del 10 de marzo de 2015, modificada mediante la Resolución 50217000085 del 21 de enero de 2021, conforme a lo establecido en el literal b) del artículo 2.2.3.2.19.5 del Decreto 1076 de 2015, lo conceptuado en el Informe Técnico DRSOA No. 0407 del 24 de junio de 2022.

- Informe Técnico DRSOA 1042 del 29 de octubre de 2025: Da cuenta del cumplimiento de las obligaciones por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P. precisando que la estructura autorizada únicamente podría ser utilizada en caso de presentarse las contingencias ya mencionadas.

EXPEDIENTE 68494: - Mediante Resolución 2594 del 26 de agosto de 2019, se otorgó autorización de ocupación de cauce para la ejecución del proyecto de “construcción de la estructura de descarga al río Bogotá de la estación elevadora de Canoas”, en la fuente hídrica río Bogotá, a desarrollarse en el predio con matrícula inmobiliaria 051- 201694,



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)



vereda Canoas, jurisdicción del municipio de Soacha Cundinamarca, ubicada en las coordenadas Este 980520 – Norte 996970, H 2534 a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P.

Con la Resolución DGEN 20217000665 del 27 diciembre 2021: se aprobó el Plan de Compensación presentado por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P. A través de la Resolución DJUR 50227000516 del 10 de mayo 2022: Se otorgó una prórroga de quince (15) meses para la ejecución del proyecto. Mediante la Resolución DJUR 50237002710 del 12 de diciembre 2023: Se prorrogó nuevamente la ejecución del proyecto por doce (12) meses más contados a partir de su ejecutoria (4 de enero de 2024). El Informe Técnico DRSOA 134 del 17 de marzo de 2025: Indica que las obras autorizadas ya fueron construidas y está en seguimiento y control.

En cuanto a la operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas - PTAR Canoas, se precisa que el trámite se encuentra a cargo de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, por lo cual, será esa entidad la encargada de responder lo pertinente dentro del marco de sus competencias.

En todo caso, se aclara que en el marco del Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019, por medio del cual la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca y la EAAB deben aunar esfuerzos financieros, administrativos y técnicos para la cofinanciación de la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR Canoas en el marco del Megaproyecto Río Bogotá, del Convenio Interadministrativo No.171 de 2007, y en estricto acatamiento a la orden judicial dictada por el Consejo de Estado dentro de la Acción Popular No. 2001-479, y a lo dispuesto en Auto dictado 21 de mayo de 2019 por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca, le corresponde a la CAR en su calidad de autoridad ambiental en el territorio de su jurisdicción, desarrollar de forma continua actividades de seguimiento y control sobre los vertimientos al río Bogotá, con el fin de encaminar y coordinar actividades tales como:

- Atención a quejas sobre afectación del recurso hídrico (Informes técnicos de oficio)
- Recorridos por las fuentes hídricas (Río Bogotá y afluentes) identificando descargas
- Seguimiento a trámites de permiso de vertimientos (otorgados y en trámite)
- Evaluación de solicitudes de nuevos permisos de vertimientos a fuentes hídricas
- Monitoreos de calidad de agua sobre el río Bogotá y afluentes
- Seguimiento a las descargas municipales y visitas a Plantas de Tratamiento
- Seguimiento a los Planes de Saneamiento y Manejo de Vertimientos
- Cobros de Tasas Retributivas por vertimientos a fuentes hídricas
- Seguimiento de Vertimientos de ARnD a los sistemas de alcantarillado.

Estas actividades se desarrollan en el marco del artículo 30 de la Ley 99 de 1993: *“Todas las Corporaciones Autónomas Regionales tendrán por objeto la ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos sobre medio ambiente y recursos naturales renovables, así como dar cumplida y oportuna aplicación a las disposiciones legales vigentes sobre su*



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)

*disposición, administración, manejo y aprovechamiento, conforme a las regulaciones, pautas y directrices expedidas por el Ministerio del Medio Ambiente.”*

Con respecto a las preguntas 4.2 a 4.7, de acuerdo con el contexto y distribución de responsabilidades que se ha explicado y sustentado en las respuestas a las preguntas anteriores sobre aspectos jurídicos generales del proceso de contratación, aspectos financieros y de gestión presupuestal y aspectos técnicos y operativos, corresponde a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ESP, como responsable de la contratación y ejecución del Proyecto PTAR Canoas, atender cada una de las preguntas de esos aspectos ambientales y de riesgos por los cuales se está requiriendo información.

### **PREGUNTA 5. Aspectos sociales y de participación**

**5.1. Qué mecanismos de participación ciudadana se plantean para hacer seguimiento al cumplimiento de los términos de la construcción de la PTAR Canoas**

**5.2. Se prevé algún mecanismo de participación ciudadana para el seguimiento de la operación de las PTAR Salitre y Canoas en el Distrito.**

**5.3. Qué estrategias de participación ciudadana y relacionamiento comunitario se han implementado con las comunidades vecinas de Soacha y Bosa, por los posibles impactos de la PTAR y en los alrededores de la PTAR.**

**5.4. Qué programas de información, consulta y diálogo se desarrollan con la comunidad.**

**5.5. Cómo se articulan las acciones sociales con la política distrital de sostenibilidad y los ODS.**

**5.6. Qué indicadores se usarán para medir los beneficios sociales y ambientales del Proyecto.**

### **RESPUESTA:**

De acuerdo con el contexto y distribución de responsabilidades que se ha explicado y sustentado en las Respuestas a las preguntas anteriores sobre aspectos jurídicos generales del proceso de contratación, aspectos financieros y de gestión presupuestal, aspectos técnicos y operativos y aspectos ambientales y de riesgos, corresponde a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB ESP, como responsable de la contratación y ejecución del Proyecto PTAR Canoas, atender cada una de las preguntas de esos aspectos ambientales y de riesgos por los cuales se está requiriendo información.

En todo caso, se precisa por parte de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca que en la ejecución de convenios o proyectos, la CAR incluye la relación permanente con las Veedurías Ciudadanas para el ejercicio de control social a la gestión pública, en cumplimiento de la Ley 850 de 2003, a través de actividades periódicas de seguimiento que se realizan bajo la modalidad de reuniones informativas y visitas de campo que permiten la verificación de los avances de los respectivos proyectos.

Específicamente en el Proyecto PTAR Salitre, en el marco del Plan de Gestión Social, se



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)

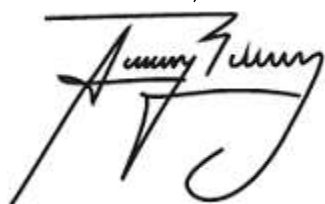
dio continuidad a las Mesas de Trabajo con la Veeduría Ciudadana de la PTAR Salitre, alcanzándose todas las gestiones que permitieron concluir las actividades de gestión social del Proyecto que fue contratado por la CAR para la obra de ampliación y optimización de la PTAR Salitre, que fue finalmente entregada en el mes de diciembre de 2024 a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB E.S.P y desde esa fecha está a cargo de la operación y funcionamiento de la estructura que contrató y ejecutó la CAR y que fue entregada al Distrito Capital de Bogotá bajo la modalidad de aportes bajo condición, según el marco normativo de la Ley 142 de 1994 de Servicios Públicos Domiciliarios.

Adicionalmente, los mecanismos de participación ciudadana habilitados para que las comunidades y organizaciones ambientales incidan en la gestión de la descontaminación del río Bogotá incluyen:

- Fortalecimiento y acompañamiento a las veedurías ciudadanas del Río Bogotá, que ejercen control social sobre las acciones de recuperación y descontaminación del río, conforme a lo establecido en la Ley 850 de 2003
- Mesas técnicas de fortalecimiento y apoyo a las veedurías, que brindan formación, asistencia técnica y espacios de diálogo para mejorar la capacidad de seguimiento y formulación de propuestas
- Escenarios de participación institucional, como audiencias públicas ambientales, rendiciones de cuentas, consejos de cuenca e instancias de planeación participativa, que permiten a la ciudadanía incidir directamente en la toma de decisiones
- Acompañamiento de la CAR y otras entidades competentes, que garantizan la articulación de las comunidades y organizaciones con los procesos técnicos y de gestión.

Estos mecanismos no solo fortalecen el control social, sino que también promueven la construcción conjunta de soluciones y fomentan la confianza entre las comunidades, las organizaciones ambientales y las instituciones responsables de la descontaminación del Río Bogotá.

Cordialmente,



**AMAURY ALEXIS RODRIGUEZ VILLAMIL**  
Director Técnico FIAB (E)

Respuesta a: 20251125739 del 12/11/2025

Copia: Manuel Andres Gonzalez Malagon / SGFIA  
Adriana Marcela González Mora / DFIAB

Elaboró: Mario Pedro Mauricio De Milleri Bonilla / DFIAB

Revisó: Sandra Liliana Valbuena Ramirez / DFIAB



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: sau@car.gov.co

Los datos personales serán tratados de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y la Resolución CAR 3294 de 2019 y serán utilizados solo para fines misionales de la Corporación



**Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR**

Dirección Técnica FIAB

República de Colombia

Liliana Carolina Quintero Delgado / DFIAB



Bogotá Av. Esperanza No. 62-49 PS 6; Código Postal 11321

<https://www.car.gov.co> Conmutador: 5801111 Ext: 1804 Correo electrónico: [sau@car.gov.co](mailto:sau@car.gov.co)

*Los datos personales serán tratados de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y la Resolución CAR 3294 de 2019 y serán utilizados solo para fines misionales de la Corporación*